



# **BRIEFING QUOTIDIEN**

## **ETAPE 9**

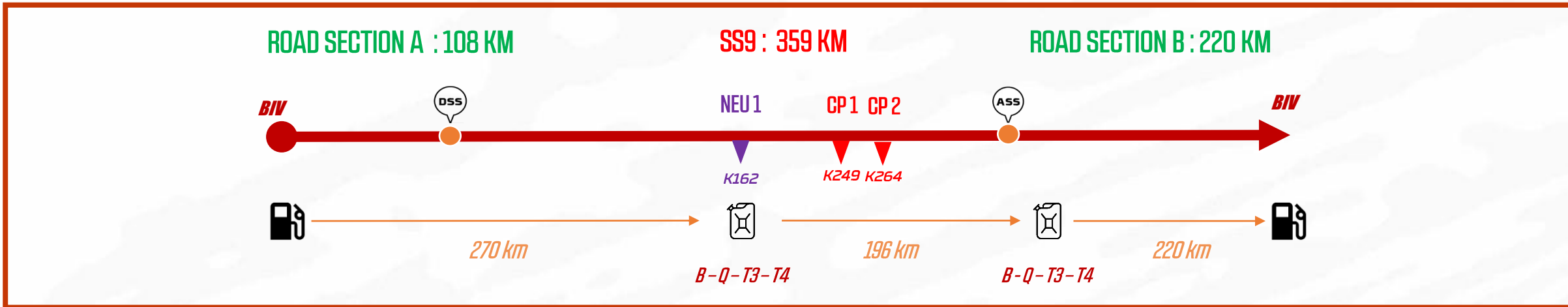


**DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.**





# INFO ETAPE 9 : RIYADH → HARADH



**Bivouac 1st Departure**

**04:55**      **07:10**

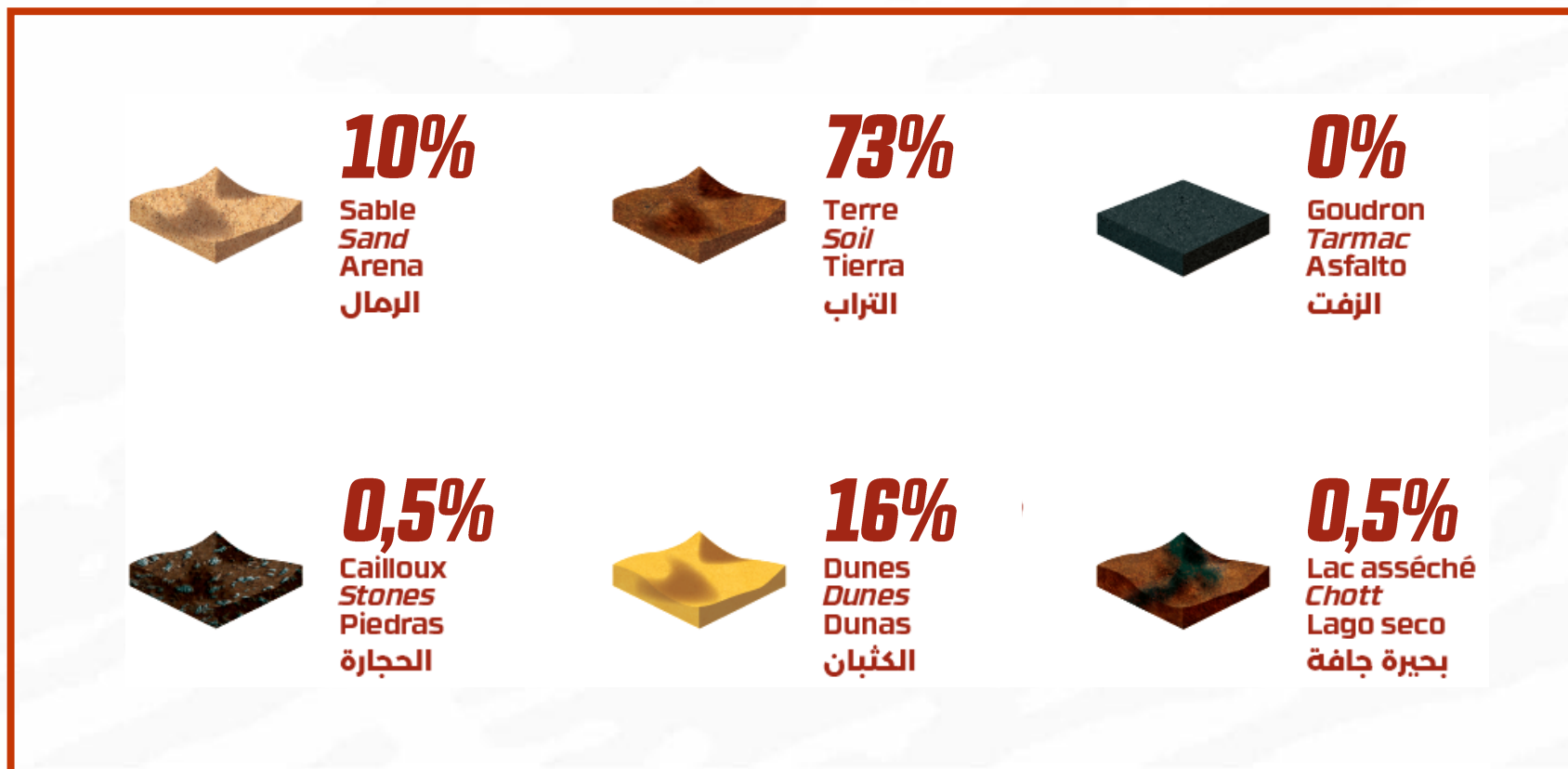
**DSS 1st Departure**

**07:00**      **09:00**





## NATURE DU TERRAIN



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE MOTOCYCLISME



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية  
Saudi Automobile & Motorcycle Federation





## INFORMATIONS GENERALES

**ROAD SECTION A – 108 KM** → Target time : 01:45

**NEUTRALISATION 1** → K162

→ B – Q – T3 – T4 – T5 : 20' → Refueling

→ T1 – T2 : 3'

**ASS** → Refueling

**ROAD SECTION B – 220 KM** → Max time : 05:00

**FIA MAXTIME** → CP1 (K249) → T1 – T2 : Start time + 08:17

→ T3 – T4 – T5 : Start time + 08:34

→ CP2 (K264) → T1 – T2 : Start time + 08:44

→ T3 – T4 – T5 : Start time + 09:01



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE MOTOCYCLISME



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية  
Saudi Automobile & Motorcycle Federation



## DESCRIPTIF GENERAL

- Traversée de nombreux cordons de dunes rapides suite aux pluies
- Pistes dans wadis + pistes qui longent les wadis jusqu'au point d'essence
- Alternance de pistes dans canyons, passages empierrés, puis pistes rapides sur sol sablonneux avec nombreux changements de direction jusqu'à l'ASS





## DESCRIPTIF DETAILLÉ

K0 - Le sélectif commence directement avec des dunes de niveau 1

K26 - Plateau sableux ondulé, dans certains secteurs pistes très ondulées avec dunes

K36 - Dunes faciles de niveau 1

K55 - DZ, traversée d'un pipeline, plateau sablonneux très rapide et sinueux, le terrain passe du sable au gravier

K68 - Piste sinueuse dans une belle rivière sablonneuse

K84 - Plateau de gravier très rapide, pistes sinueuses et beaucoup de pistes parallèles, attention à la navigation

K111 - Le plateau continue rapidement, mais de manière plus sinueuse et ondulée

K124 - Encore des pistes très rapides sur un plateau de gravier





## DESCRIPTIF DETAILLÉ

K161 - NEU IN, pistes sinueuses sur des plateaux rapides, dans certains secteurs on trouve plusieurs pistes parallèles, attention à la navigation

K196 - Changement de rythme, zone de canyons de montagne avec un mauvais terrain vallonné

K207 - Piste à l'intérieur d'une rivière asséchée dans un petit canyon, beaucoup de pierres

K210 - Plateau avec des pistes sinueuses et ondulées, nombreuses compressions et coupures causées par l'eau, attention à la navigation : nombreuses traces

K232 - Petit canyon et piste sinueuse parallèle à une rivière, la piste est ondulée

K237 - Plateau sablonneux, rapide et ondulé

K243 - Piste principale, rapide et sablonneuse

K264 - CP2, pistes sablonneuses/sinueuses entre les rochers, navigation compliquée, beaucoup de Y.

K358 - ASS.





## NOTES COMPLIQUEES DU ROADBOOK

07,42 - 114,40 - 197,25 - 249,99 - 271,45 - 312,99 - 321,05 - 323,91 - 355,80

## POINTS DE VIGILANCE

- K68 au K84 : wadi avec eau
- K93 au K115 : beaucoup de boue
- K236,65 : Attention → passage étroit, maintenir à droite
- Station carburant fermera à 6h du matin demain matin







## NOTES OUVERTURE

- Pluie, mais le parcours ne s'est pas trop dégradé
- Dunes : certaines sont porteuses et d'autres très molles
- Ornières sur parties déjà empruntées par le rallye en 2022
- Les plateaux entre cordons de dunes sont piégeux, ondulés selon l'endroit choisi
- Etape rapide, même dans les dunes

